



Milieubarometer

Rapport 2021

GMP Exploitatie B.V.

Samengesteld op 31-03-2022

Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting en CO₂-footprint van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van GMP Exploitatie B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

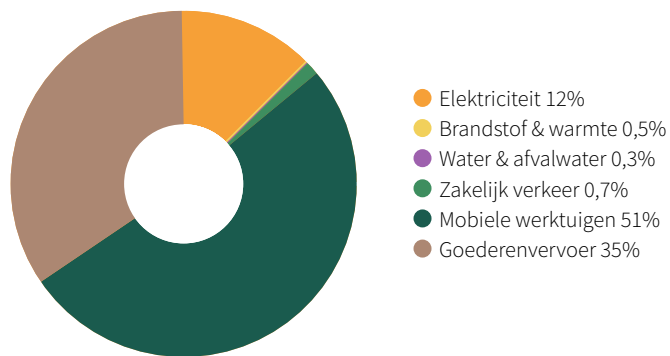
Inhoudsopgave

Milieu	3
Totaal	3
Elektriciteit	5
Water & afvalwater	6
Mobiele werktuigen	7
Goederenvervoer	8
CO₂	9
Totaal	9
Elektriciteit	11
Brandstof & warmte	12
Water & afvalwater	13
Zakelijk verkeer	14
Mobiele werktuigen	15
Goederenvervoer	16
CO₂-footprint	17
CO ₂ -Prestatieladder	17
CO ₂ GHG-Protocol	18
CO ₂ Thematisch	19

Milieu

Totaal

2021 verbruik

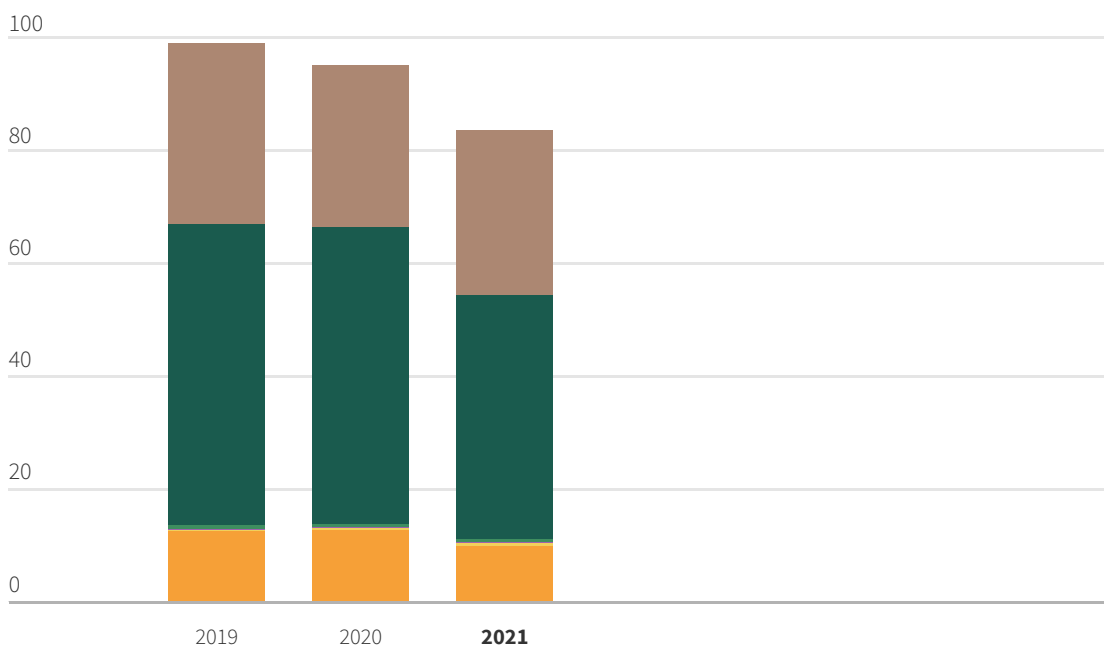


Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

Milieu

Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2019



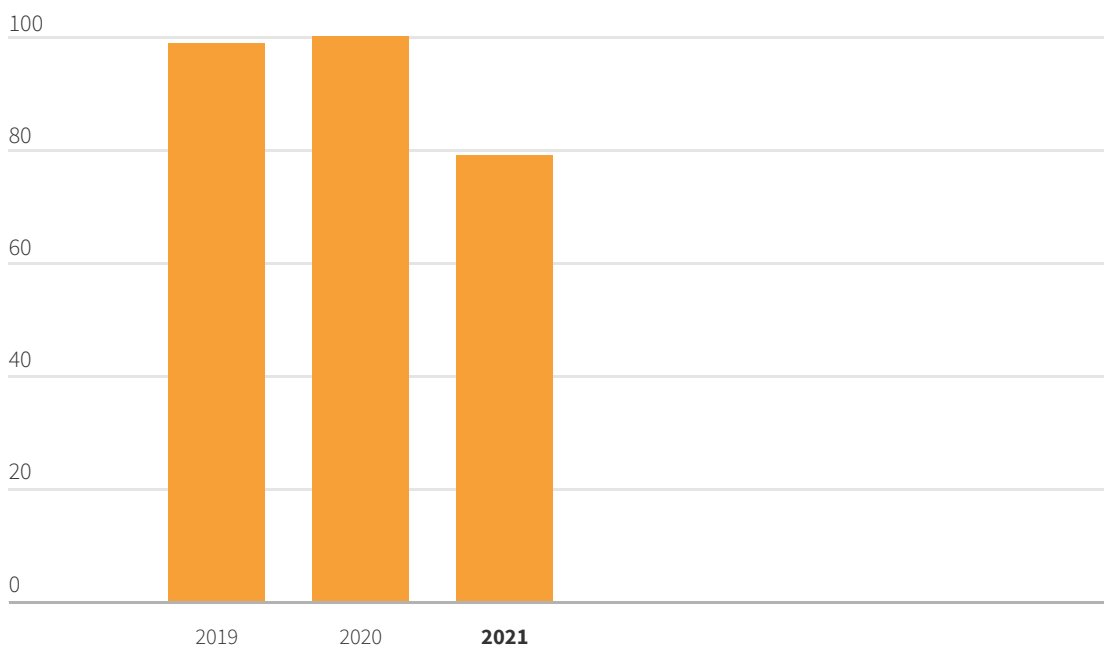
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Milieu

Meerjarengrafiek - Elektriciteit

% t.o.v. 2019



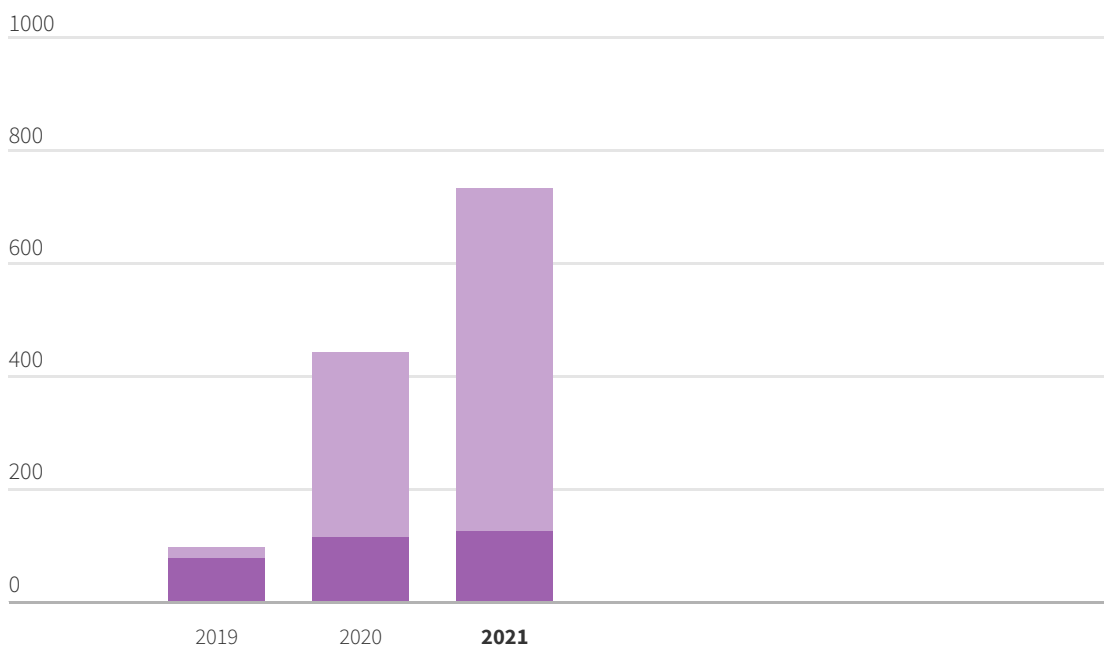
● Ingekochte elektriciteit

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Milieu

Meerjarengrafiek - Water & afvalwater

% t.o.v. 2019



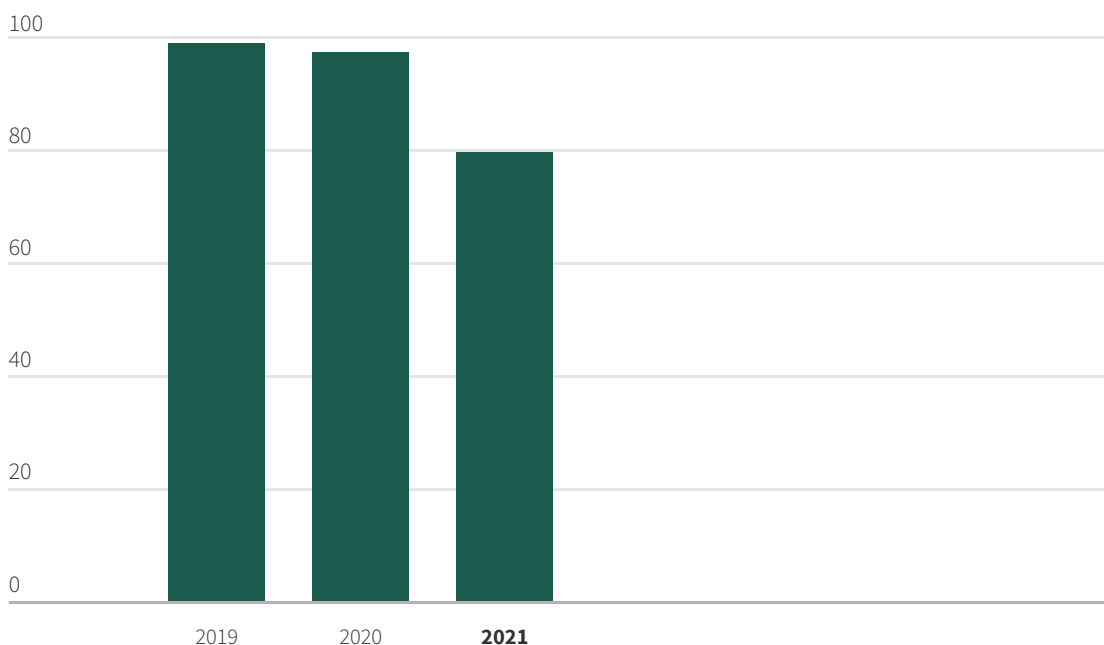
- Drinkwater
- Afvalwater

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Milieu

Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen

% t.o.v. 2019



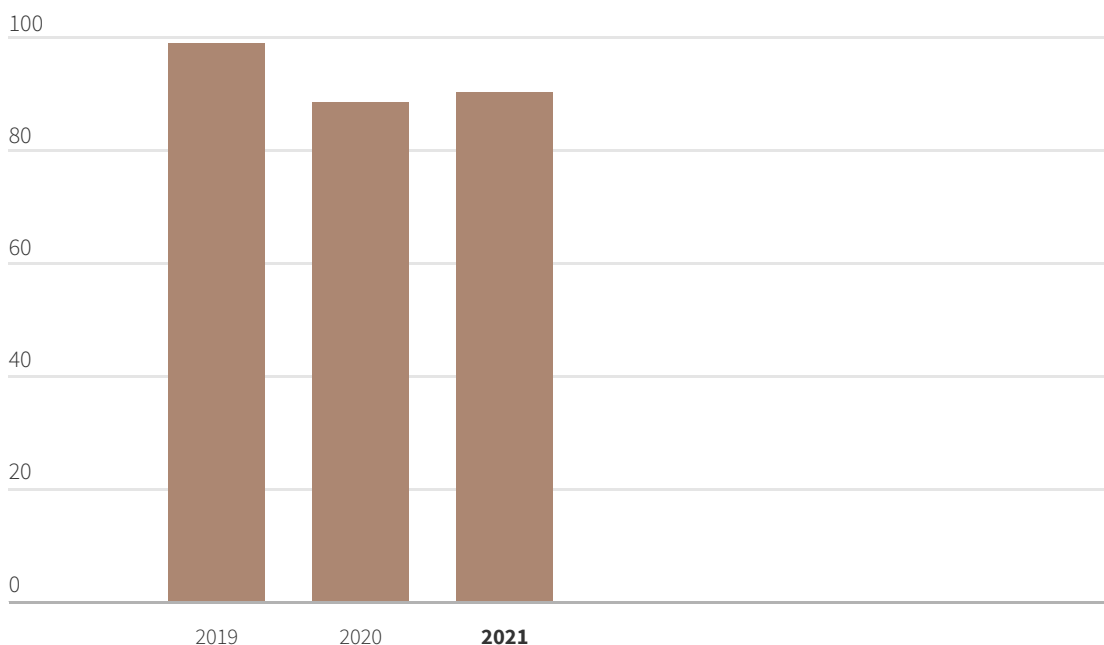
● Diesel

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Milieu

Meerjarengrafiek - Goederenvervoer

% t.o.v. 2019



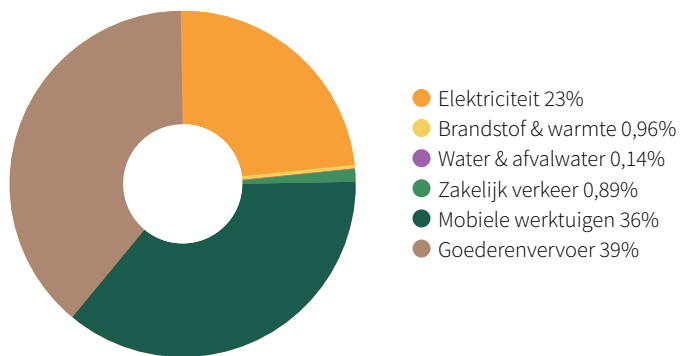
● Vrachtwagen (in liters) diesel

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

CO₂

Totaal

2021 verbruik

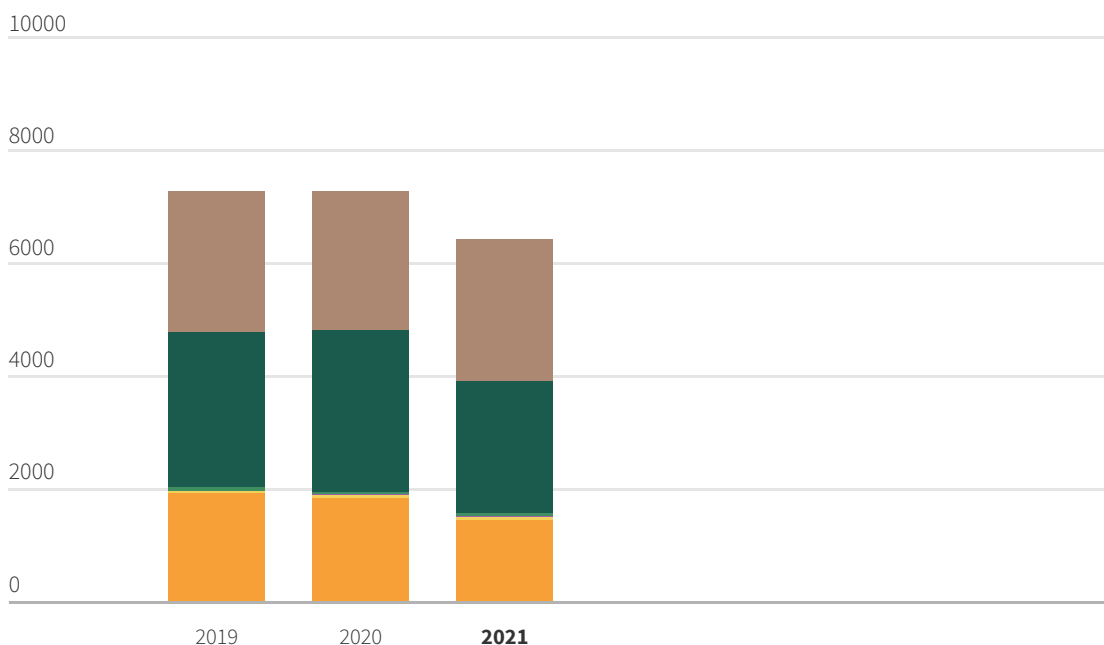


De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

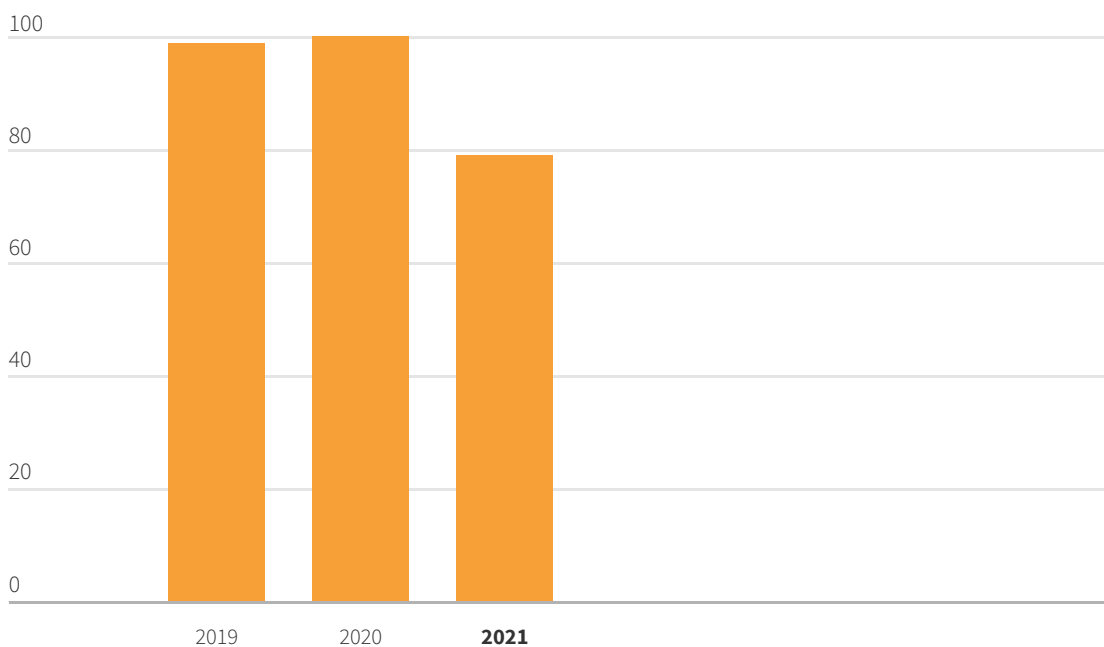
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

CO₂

Meerjarengrafiek - Elektriciteit

% t.o.v. 2019



● Ingekochte elektriciteit

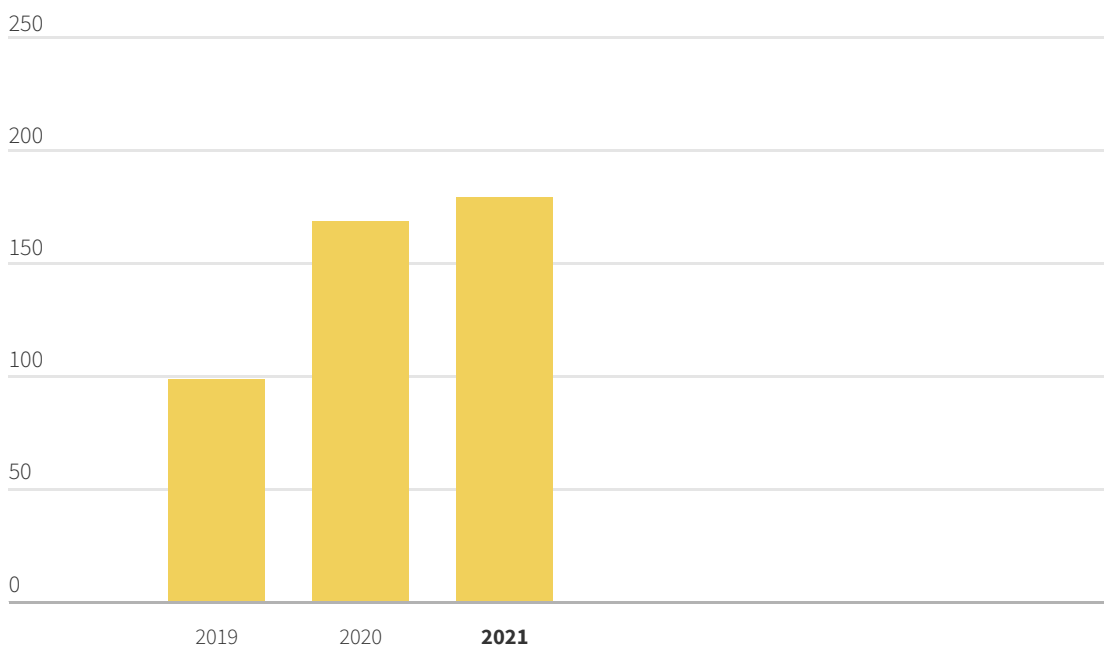
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte

% t.o.v. 2019



● Aardgas voor verwarming

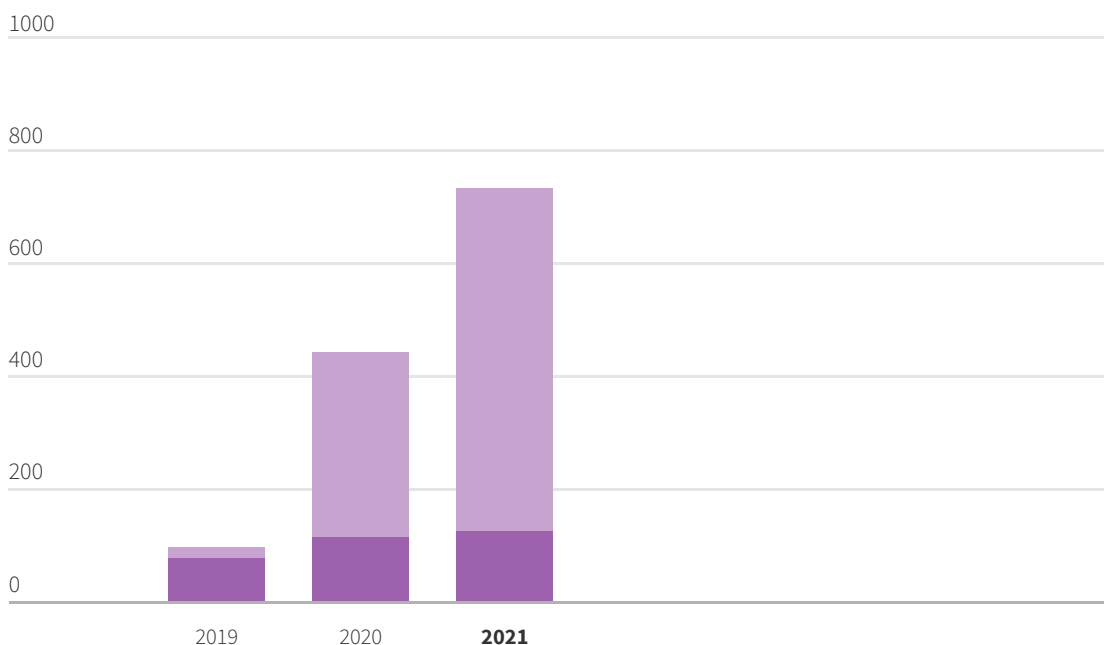
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Water & afvalwater

% t.o.v. 2019



- Drinkwater
- Afvalwater

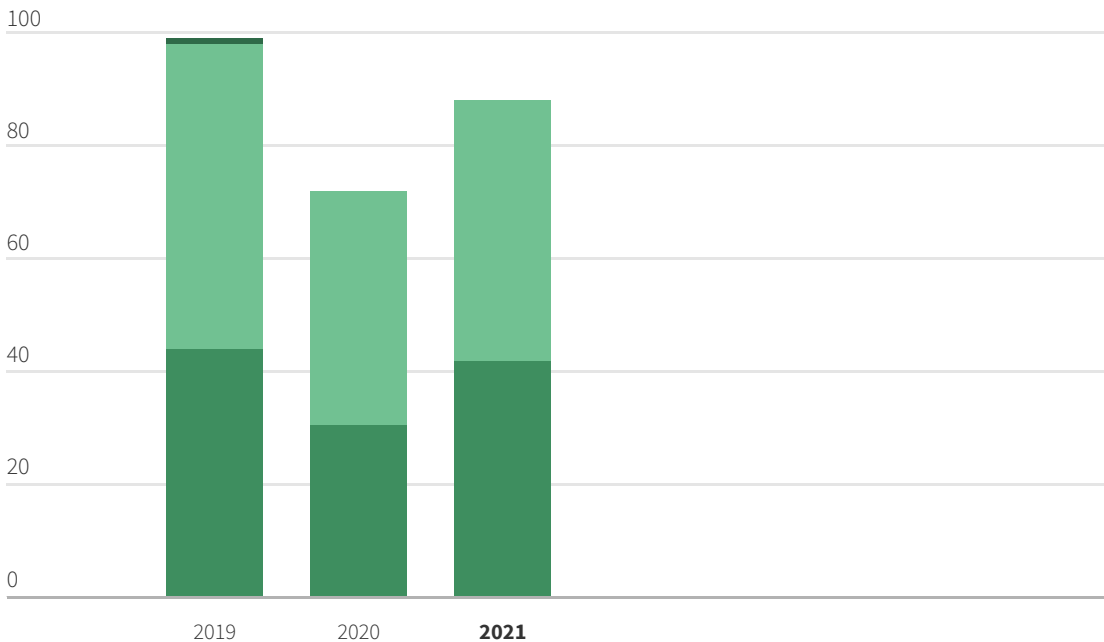
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer

% t.o.v. 2019



- Personenwagen (in liters) benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Vliegtuig Europa (700-2500 km)

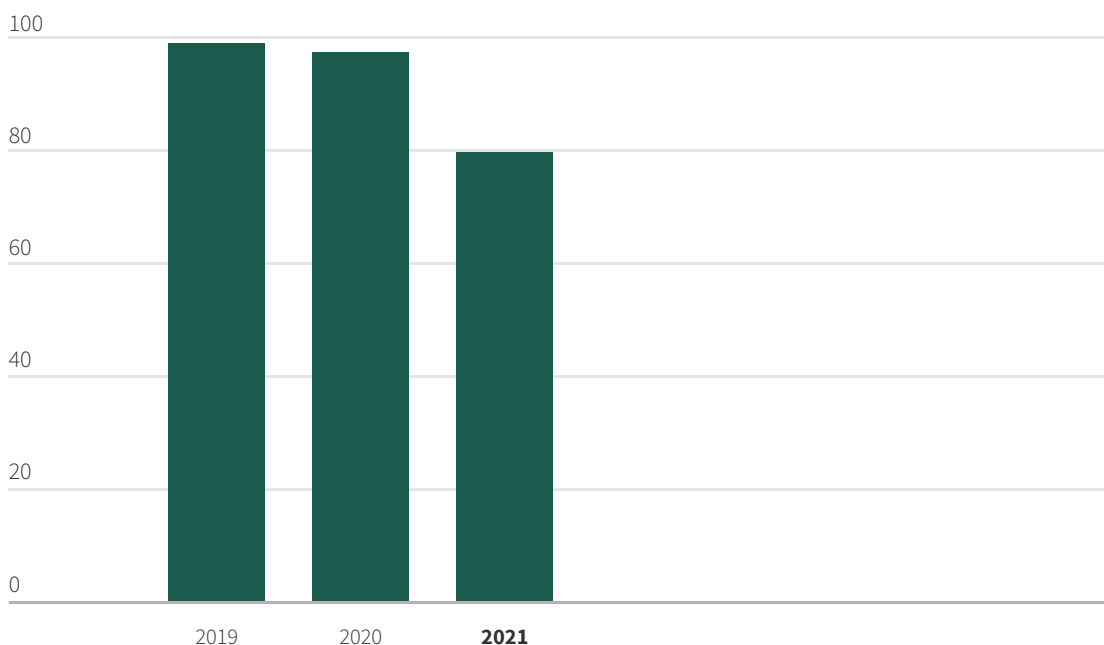
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen

% t.o.v. 2019



● Diesel

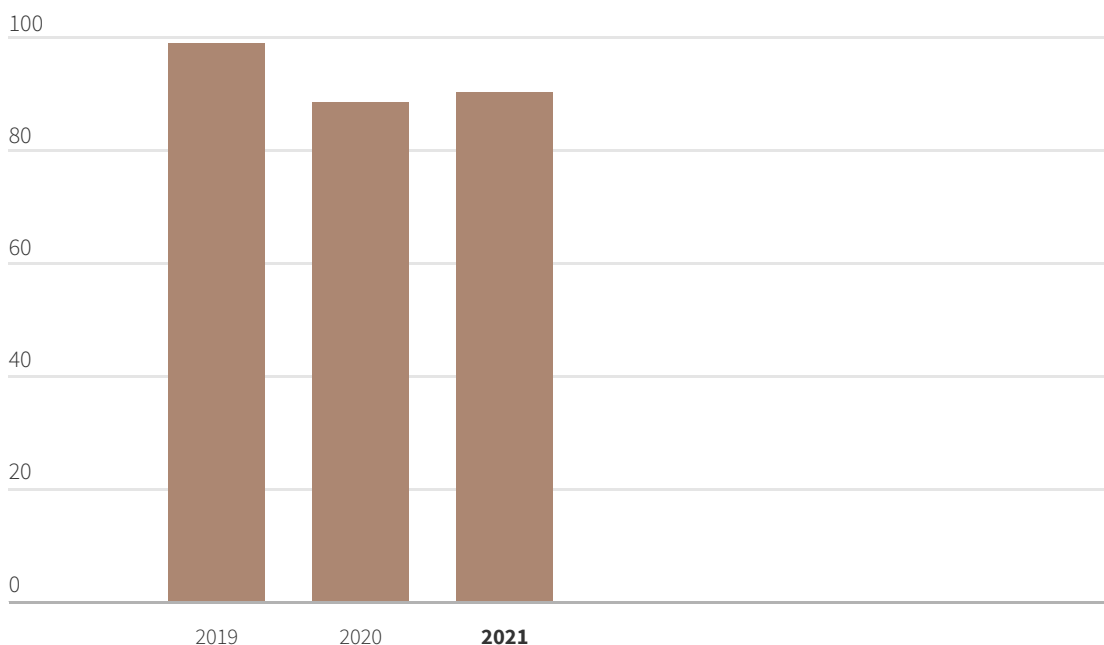
Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂

Meerjarengrafiek - Goederenvervoer

% t.o.v. 2019



● Vrachtwagen (in liters) diesel

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.124 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	62,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	11.440 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	31,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.012 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	26,1 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	720.688 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.351 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	775.985 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.531 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				5.003 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.686.290 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	1.494 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				1.494 ton CO₂
CO₂-uitstoot				6.496ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	10.161 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	3,03 ton CO ₂
Regenwater	Water & afvalwater	7.090 m ³	0 kg CO ₂ / m ³	0 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	9.029 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	6,12 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				9,15 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ GHG-Protocol

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.124 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	62,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	11.440 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	31,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.012 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	26,1 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	720.688 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.351 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	775.985 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.531 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>5.003 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.686.290 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	1.494 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1.494 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	10.161 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	3,03 ton CO ₂
Regenwater	Water & afvalwater	7.090 m ³	0 kg CO ₂ / m ³	0 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	9.029 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	6,12 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,15 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	6.505ton CO₂

Deze CO₂-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO₂-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO₂ uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

De gebruikte CO₂-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO₂-emissiefactoren.nl.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.686.290 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	1.494 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1.494 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.124 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	62,4 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>62,4 ton CO₂</i>
Water & afvalwater				
Drinkwater	Water & afvalwater	10.161 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	3,03 ton CO ₂
Regenwater	Water & afvalwater	7.090 m ³	0 kg CO ₂ / m ³	0 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	9.029 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	6,12 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,15 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	11.440 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	31,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.012 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	26,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>58,0 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
Diesel	Mobiele werktuigen	720.688 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.351 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>2.351 ton CO₂</i>
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	775.985 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.531 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>2.531 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	6.505ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.